

Ladesituation



Zertifikat-Check



Zertifikat

für die derzeit eingesetzte Antirutschmatte



a) Materialpaarung

_____/_____/_____
z.B. Holzpalette / geprüfte ARM / Lkw-Siebdruckboden (gebraucht)



Es darf keine andere Materialpaarung verladen werden als die im Zertifikat beschriebene.

Materialpaarung



b) Materialstärke (RHM)

z.B. 2,2 mm Antirutschmatte



Es darf keine andere ARM-Materialstärke eingesetzt werden als die zertifizierte.

Materialstärke (RHM)

Gewicht der Ladung

z.B. 780 kg



Das Gewicht der Ladung darf das im Zertifikat angegebene nicht überschreiten.

Gewicht der Ladung

c) Verlegeanordnung

Vollflächig Partiiell

Anordnung - z.B. 4 Stück, je 1 Stück an jeder Ecke



Es muss die gleiche Verlegeanordnung benutzt werden wie die im Zertifikat beschriebene.

Verlegeanordnung

Vollflächig Partiiell

Enthalten alle Punkte ein stimmt die aktuelle Ladesituation mit dem Prüfzertifikat überein. Sollte ein Punkt ein enthalten können Sie den Gleit-Reibbeiwert aus dem Zertifikat nicht für Ladungssicherungsrechnungen annehmen!
FORDERN SIE EIN PASSENDES PRÜFZERTIFIKAT AN !

Wir tun was für Ihre Sicherheit !
...damit Ladung nicht rutscht !

Mit freundlicher
Empfehlung von

MULTi-Cargo
load security

SAFETY grip

www.multi-cargo.com